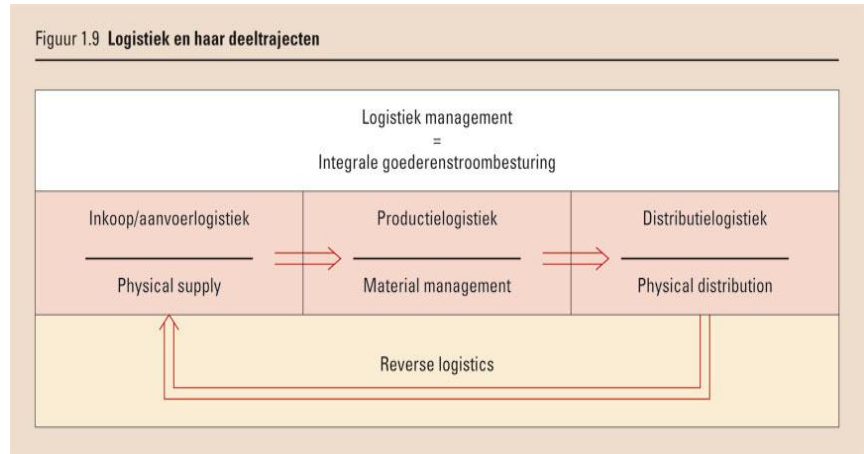


6 Wat is de positie van distributie in logistiek?



De deeltrajecten van logistiek...

- Inkooplogistiek (les 5)
- Productielogistiek (les 5)
- Distributielogistiek



Tabel 1.4 **Beslissingen bij fysieke distributie**

Voorraadbeheer gereed product

Hoeveel bestellen?
Optimale bestelhoeveelheid
Optimaal bestelmoment
Keuze bestelsysteem
Vraagvoorspelling

Magazijnen en depots (intern en extern)

Functie in distributiekanaal
Optimale vestigingsplaats
Materials handling
Lay-out en inrichting
Intern transport
Orderverzamelssystemen

Transportbeslissingen (extern)

Keuze transportmiddel
Eigen vervoer of
beroepsgoederenvervoer
Routeplanning
Intermodaal vervoer

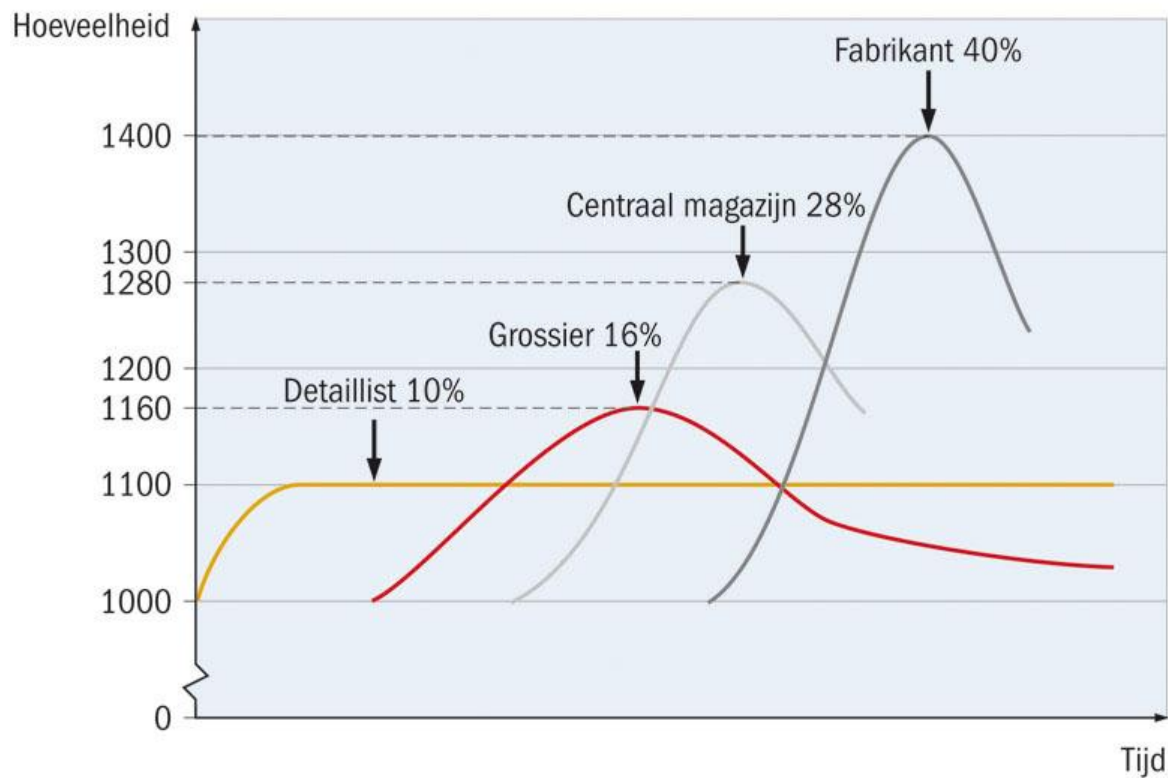
Vorraden in de distributieketen...

- Hoeveel voorraad gereed product leg je neer in de distributieketen?
- Hoe vaak lever je aan de klant?
- Hoeveel lever je aan de klant?



Het opslingereffect bij ketenvoorraden...

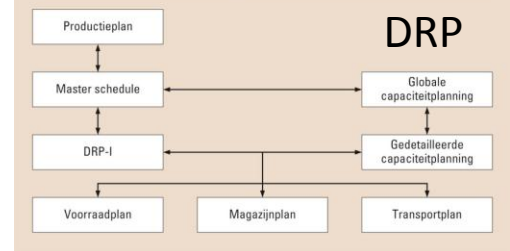
FIGUUR 7.3 Voorbeeld van een keteneffect



Bron: Forrester, 1958



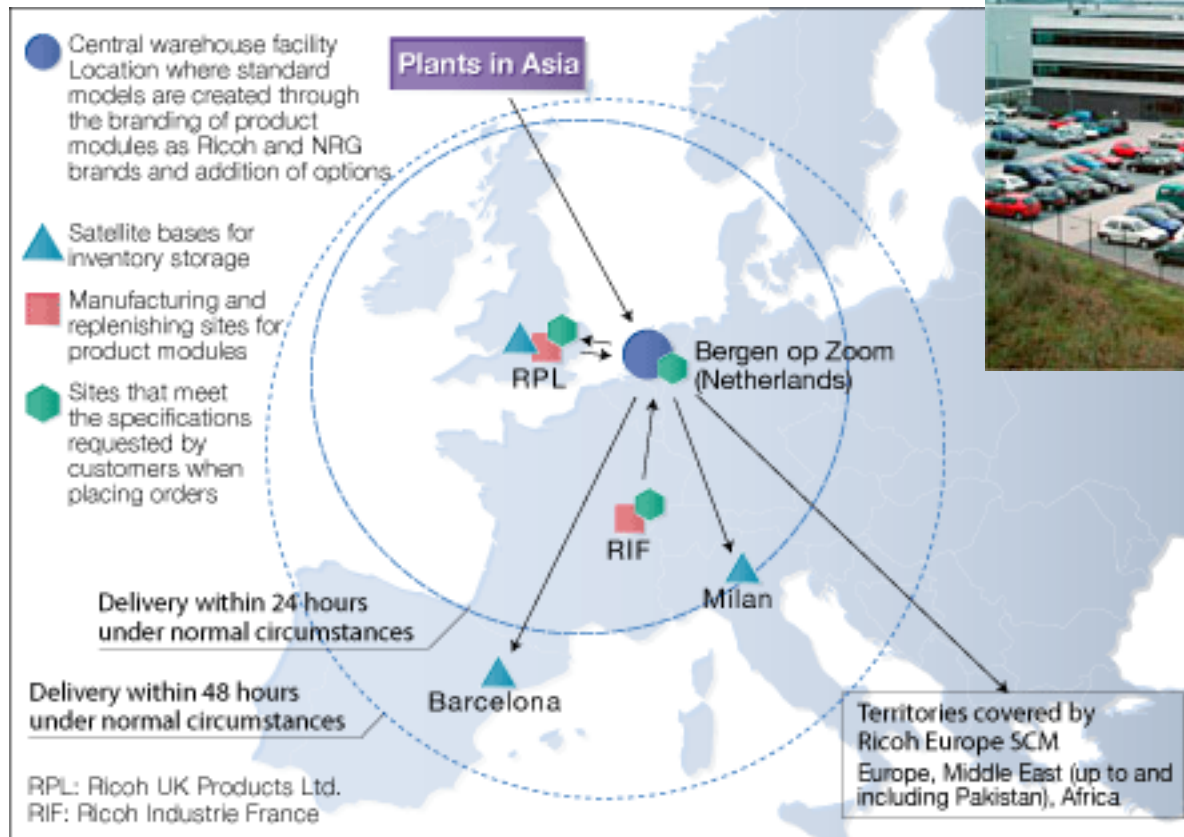
Figuur 7.8 Distribution resources planning (DRP-II)



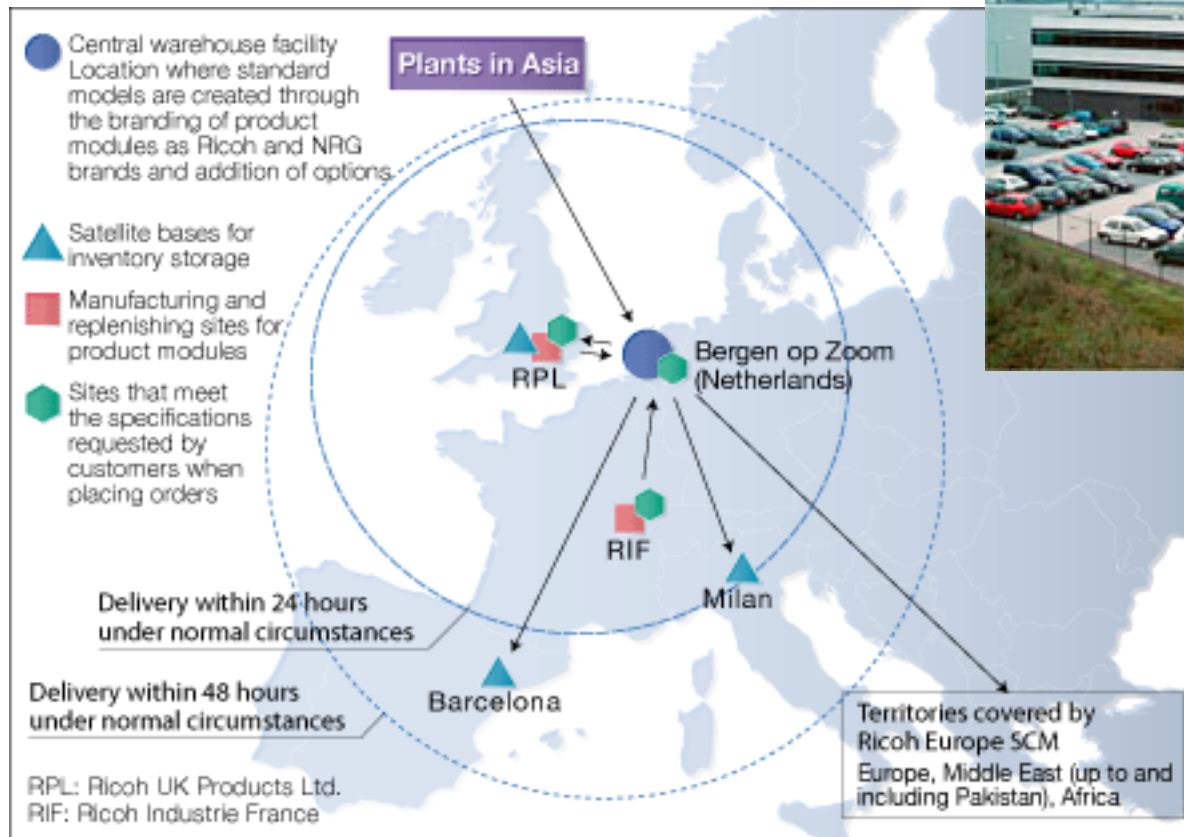
Warehousing: magazijnen



De opkomst van Europese distributie



De opkomst van Europese distributie



De vraagstukken bij warehousing

Tabel 1.4 **Beslissingen**

**Voorraadbeheer
gereed product**

Hoeveel bestellen?
Optimale bestelhoeveel
Optimaal bestelmoment
Keuze bestelsysteem
Vraagvoorspelling

**Magazijnen en
depots (intern en extern)**

Functie in distributiekanaal
Optimale vestigingsplaats
Materials handling
Lay-out en inrichting
Intern transport
Orderverzamelssystemen

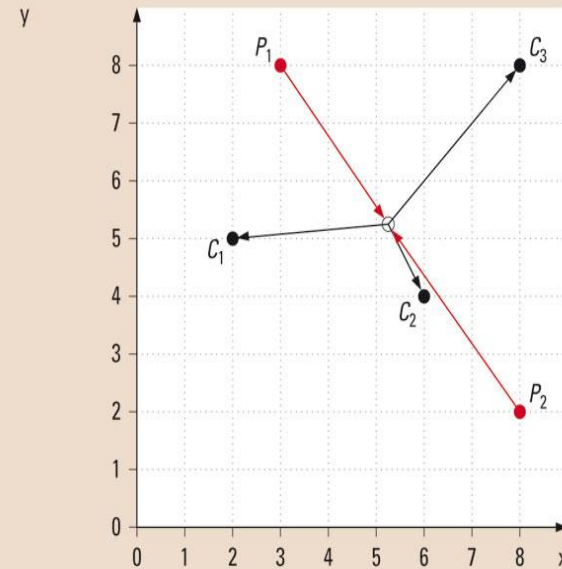
**Transportbeslissingen
(extern)**

Keuze transportmiddel
Keuze vervoer of
Keuze goederenvervoer
Keuze planning
Keuze modaal vervoer

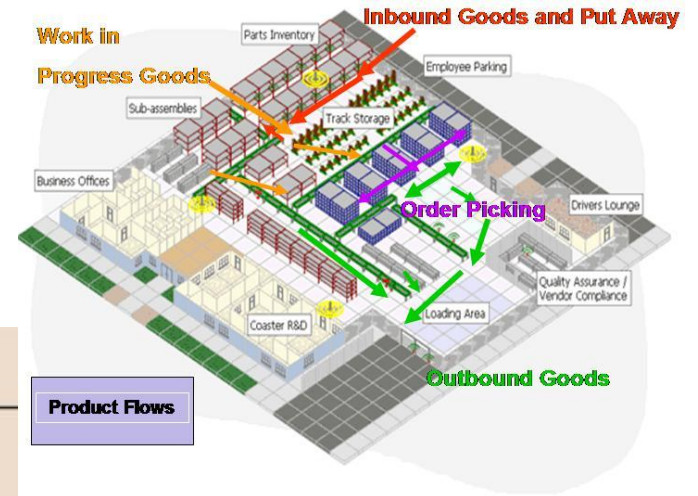
Warehousing: Keuze van een vestigingsplaats...

- Aantal magazijnen/
Economic trade off:
 - Transport
 - Handling
 - Opslag ruimte
 - Voorraden
 - Administratie
 - Belastingen
- Exacte locatie:
 - Zwaartepunt
 - Personeel (kwaliteit en kwantiteit)
 - Bouwkosten
 - Subsidie
 - Risico's
 - Enz...

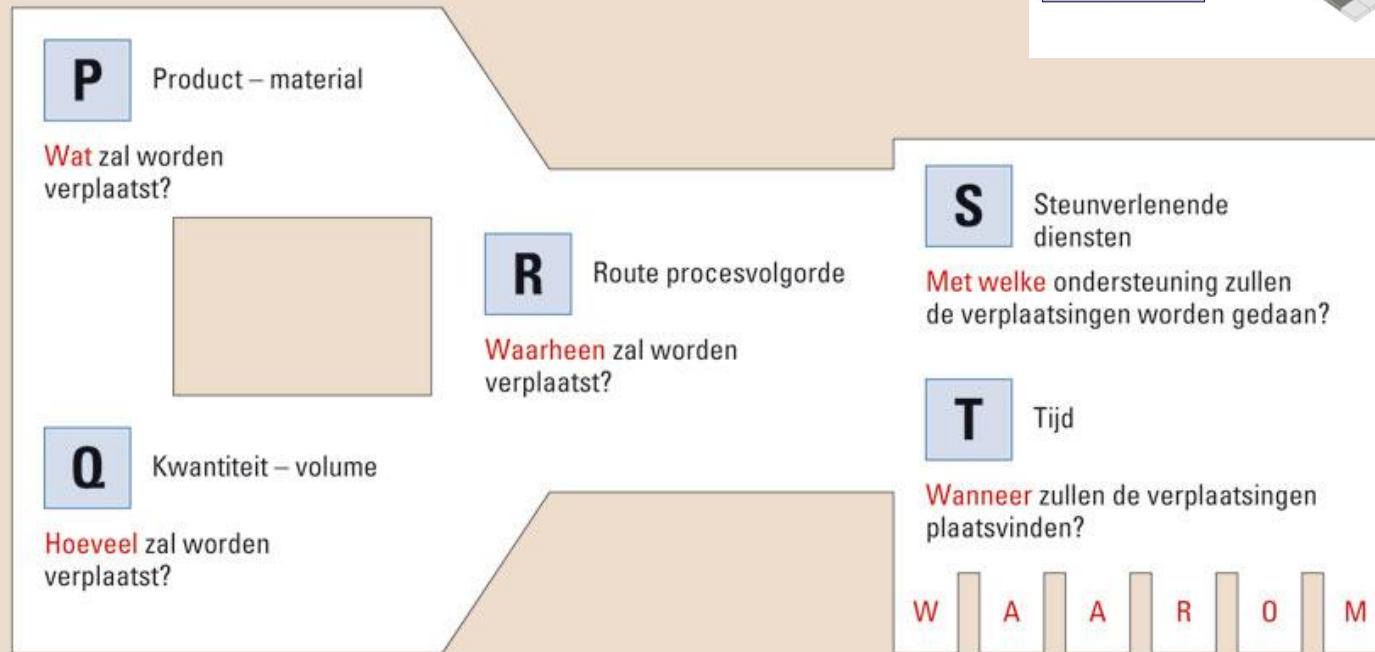
Figuur 7.2 Illustratie van het zwaartepuntmodel



Inrichting van het magazijn...



Figuur 7.3 De PQRST-sleutel



Bron: Muther, 1979

Maar ook van een festivalterrein...



Kiezen van een magazijnindeling...

Figuur 7.11 Voorbeelden van opslagmiddelen



a Palletstelling



b Inrij/doorrijstelling



c Draagarmstelling



d Legbordstelling



e Doorrolstelling

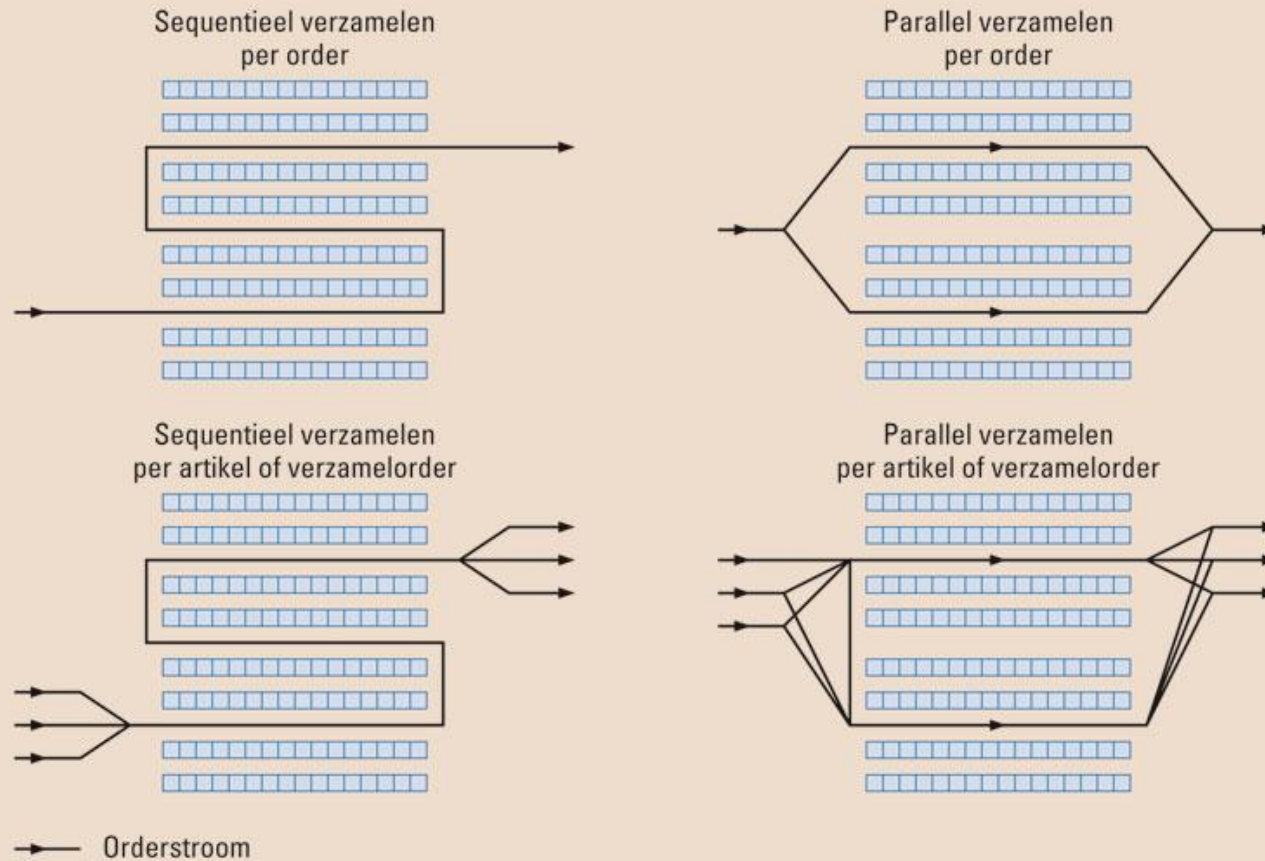


f Verrijdbare stelling

Bron: G.W. Esmeijer, Dodewaard www.esmeijer.log.nl

Kiezen van een pick-route...

Figuur 7.12 Schematisch overzicht van vier orderverzamelmethode



Transport: verschillende modaliteiten...



De vraagstukken bij transport

Tabel 1.4 **Beslissingen bij fysieke distributie**

Voorraadbeheer gereed product

Hoeveel bestellen?
Optimale bestelhoeveelheid
Optimaal bestelmoment
Keuze bestelsysteem
Vraagvoorspelling

Magazijnen en depots (intern en extern)

Functie in distributiekanalen
Optimale vestigingsplaats
Materials handling
Lay-out en inrichting
Intern transport
Orderverzamelssystemen

Transportbeslissingen (extern)

Keuze transportmiddel
Eigen vervoer of
beroepsgoederenvervoer
Routeplanning
Intermodaal vervoer

Waarin verschillende transportmodaliteiten?



Tabel 7.4 **Kosten per tonkilometer van een transportmiddel** (vrachtwagen = index 100)

Transportmiddel	Kosten per kilometer
Vliegtuig	334
Vrachtwagen	100
Trein	23
Pijpleiding	9
Schip	7

TABEL 7.4 Rangschikking per criterium van de verschillende transportmogelijkheden (1 = beste alternatief; 5 = slechtste)

Transportmiddel	Vrachtwagen	Trein	Schip	Vliegtuig	Pijpleiding
Snelheid	2	3	4	1	5
Bereikbaarheid	1	2	4	3	5
Variabiliteit	2	3	4	5	1
Bruikbaarheid	3	2	1	4	5
Frequentie	2	4	5	3	1
Beschadiging	4	5	2	3	1
Kosten	4	3	1	5	2

Bron: Ballou, 1992, bewerkt

Multimodaal vervoer is duurzaam

- Vrachtwagen op trein
- Container op trein
- Container op binnenvaart
- Sea-air (Dubai)
- Vanuit vliegtuig in HSL

- Extra handling nodig!



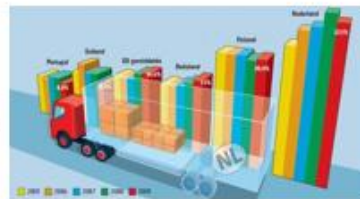
Transportplanning wordt steeds belangrijker...



LEGE VRACHTWAGENS? HOE ZIT HET NU ECHT

Door: [Walther Ploos van Amstel](#) | Gepubliceerd op 13 okt, 2010 in de rubriek [Kennisnetwerken](#)
Kennisbank onderwerpen: [Inkoop](#), [Logistiek & Supply-chain management](#)

De discussie over de beladingsgraad komt eens in de zoveel tijd in de bladen. Dit keer was het Delaatstemeter-redacteur [Walther Ploos van Amstel](#) die de discussie startte. In een interview met Nieuwsblad Transport uitte hij kritiek op de transportsector als het gaat om de beladingsgraad.



 [verstuur](#)  [print](#)

Gerelateerde items

- ▶ [Lege vrachtwagens op de weg? Aanpakken!](#)
- ▶ [VRACHTWAGENS DE GROTE BOOSDOENER BIJ FILES EN MILIEUSCHADE?](#)



Waarom besteden veel ondernemingen logistiek uit

- Geen 'zorgen'
- Goedkoper (soms)
- Minder werkkapitaal
- Variabel maken kosten/minder headcount
- Betere service
- Grotere operationele en tactische flexibiliteit
- Nieuwe logistiek concepten en diensten mogelijk

- Risico's: verlies contact met klant, expertise, afhankelijkheid, kans missen om shared service te ontwikkelen



De rol van logistiek dienstverleners...

TABEL 7.6 Niveaus van uitbesteding

Taak ten aanzien van logistieke processen	Ontwerp, tendering, beoordeling	(Keten)regie, aansturing	Uitvoering, eigendom van logistieke assets
1PL (zelf doen)	Verlader	Verlader	Verlader
2PL (second party logistics)	Verlader	Verlader	Transporteur, 'warehouser' enzovoort
3PL (third party logistics)	Verlader	Logistiek dienstverlener	Logistiek dienstverlener en/of derden als subcontractor(s)
4PL (fourth party logistics)	Logistiek dienstverlener	Logistiek dienstverlener en/of derden als subcontractor(s)	Logistiek dienstverlener en/of derden als subcontractor(s)

Bron: Van der Baan, 2000

Reverse logistics...

